

## **D. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **a/ Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění**

Staveniště se nachází v intravilánu města Česká Lípa. Výstavba bude probíhat s úplným vyloučením provozu dopravy a s omezeními, které vyplynou z postupu prací a budou řešena po dohodě stavebníka a vybraného dodavatele.

### **b/ Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích**

Obvod staveniště je dán rozsahem ploch určených k opravě komunikace.

### **c/ Zásady návrhu zařízení staveniště**

Poloha a umístění zařízení staveniště není projektem pevně stanovena a jeho umístění je plně v kompetenci zhotovitele stavby.

Vlastní vybudování zařízení staveniště (oplocení, buňky, připojení energií, apod.) není obsahem dokumentace a bude kompletně zajišťováno vybraným zhotovitelem stavby (včetně zajištění všech nutných povolení k jeho zřízení). Při návrhu, výstavbě a provozu ZS je bezpodmínečně nutné učinit taková opatření, aby nemohlo dojít k znečištění vodoteče odpadními vodami a odpadním materiálem, úniky ropných látek apod.

Pro účely stavby lze dále využívat plochy v trvalém a dočasném záboru stavby do 1 roku. Dovoz betonových a živičných směsí je odvislý od vybraného zhotovitele stavby a polohy jeho zařízení. Materiály nevhodné k využití budou uloženy na vhodný typ skládky.

### **d/ Návrh postupu a provádění výstavby**

- odstranění stávající komunikace
- úprava povrchu
- konstrukční vrstvy
- terénní úpravy a krajnice

#### **e/ Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu**

Navrhovaná stavba není řešena v návaznosti na okolní komunikační cesty. Do provozu bude uvedena po dokončení.

#### **f/ Možné napojení na zdroje**

Budoucí zhotovitel projedná se stavebníkem možnosti napojení el. energie pomocí staveništního rozvaděče, případně projedná se správcem vodovodu používání jeho zařízení /hydrantů/ pro technologie výstavby. Na stavbě budou používány mobilní toalety.

#### **g/ Možnosti nakládání s odpady**

Stavební sutě a odpady vzniklé při zemních a výkopových pracích budou odváženy na řízenou skládku, odpady jiného původu a zařazení budou likvidovány podle platných vyhlášek a norem. Budoucí zhotovitel musí doložit a dokladovat jakým způsobem jsou odpady vzniklé na stavbě likvidovány nebo jak je s nimi nakládáno.

Během výstavby dojde ke krátkodobému zhoršení stavu životního prostředí, zvýší se hluchnost a prašnost v okolí staveniště. Dodavatel zajistí minimalizaci těchto dopadů organizací výstavby:

- nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace. Stavba bude probíhat v zástavbě, a proto musí být zajištěno, aby práce probíhaly v takových dnech v takovém časovém rozsahu, jaký je stanoven veřejnou vyhláškou města.

- stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou musí být prováděna v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

- nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

- nakládka zeminy na dopravní prostředky by měla být nejvýše 10 cm pod horní hranu postranic vozidla.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy o odpadovém hospodářství. Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech a ustanoveními příslušných

vyhlášek MŽP. Odvoz a zneškodnění nebezpečných odpadů budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými. Při stavbě lze očekávat směsný stavební anebo demoliční odpad, který vznikne bouráním. Vytěžený materiál bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na jiných stavbách. Odběr vzorků odpadů bude proveden v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky MŽP.

V průběhu stavby bude vedena evidence odpadů a evidenční listy odpadů s veškerými laboratorními rozbory a výsledky všech kontrol budou archivovány taky, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

#### **h/ Přístup na staveniště**

Přístup na staveniště je dán polohou komunikace, veškeré stavební práce budou prováděny v obvodu staveniště, které leží v ochranném pásmu této komunikace.

#### **i/ Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Obvod staveniště bude viditelně ohraničen nejlépe mobilními zábranami nebo oplocením, které zabrání volnému přístupu.

#### **j/ Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření.**

Zvláštní důraz z hlediska bezpečnosti provádění stavebních prací je zejména při provádění výkopových pracích, které budou v těsné blízkosti provozu dopravy.

Při provádění stavebních prací musí být dodržovány veškeré předpisy a vyhlášky týkající se bezpečnosti práce a dále příslušné ČSN.

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhlášku o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel. Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítí. V nebezpečném prostředí nesmí pracovník pracovat osaměle, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník.

Pracovníci jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, dodržovat bezpečnostní označení a signály pověřených pracovníků dozorem na pracovišti. Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu, musí být zakryty nebo ohrazeny.

Při realizaci stavby budou dodrženy všechny bezpečné vzdálenosti dle znění ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

#### **k/ Návrh řešení dopravy během výstavby včetně zajištění podmínek pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Před zahájením výstavby bude zajištěno vydání zvláštního užívání komunikací dotčených stavbou, které vydá příslušný speciální stavební úřad. Stavba bude probíhat s částečným vyloučením provozu pěších a úplným vyloučením dopravy, dopravní omezení budou řešena dočasným dopravním značením, které projedná zhotovitel se stavebníkem a odsouhlasí DI Policie ČR.

Navržené řešení není v rozporu s Vyhláškou č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### **l/ Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví plán BOZP**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů. Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Dle podmínek SŽDC platí zákaz vstupu dělníků či jiných zaměstnanců a zákaz zasahování strojů do tzv. Volného schůdného a manipulačního prostoru dráhy (tj. 4,0 m od osy krajní koleje). Pro případ geodetických měření si musí zhotovitel zajistit písemné povolení a poučení pracovníků pro vstup do obvodu dráhy (do VSaMP a kolejiště).

*Některé základní právní předpisy:*

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky. Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách

Červenec 2020

Ing. Jaroslav Karel